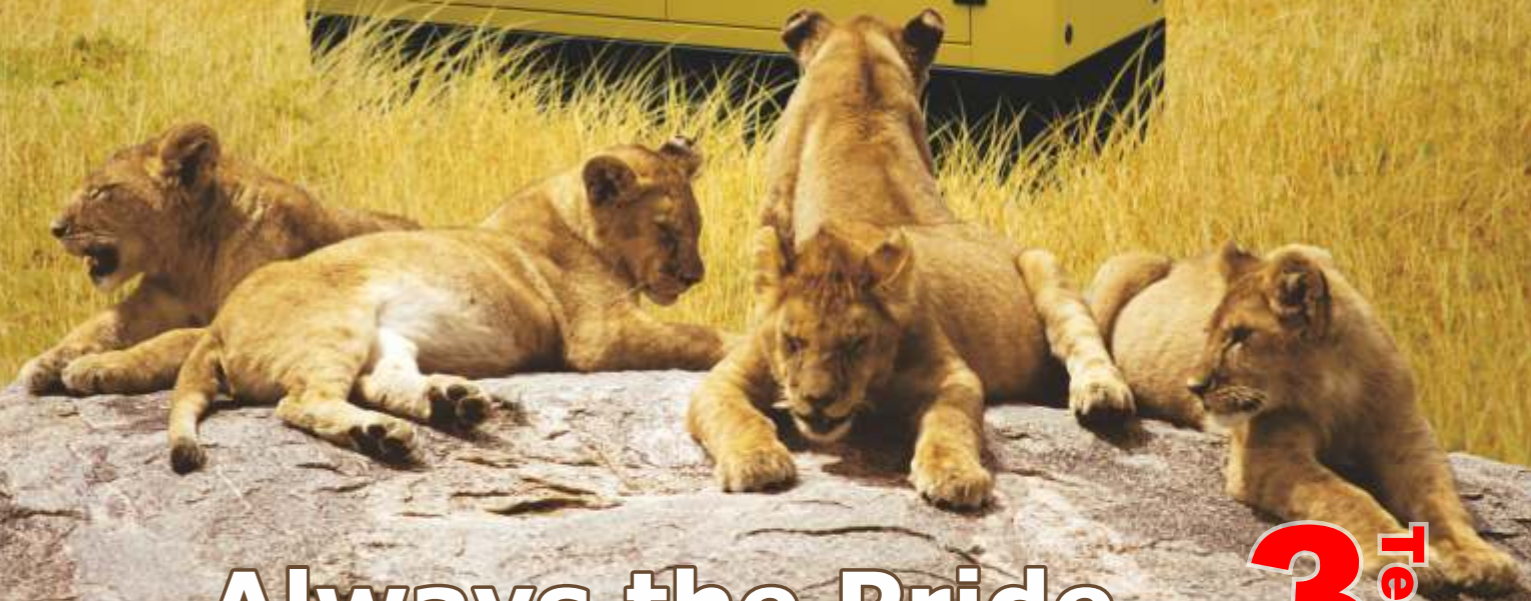




# LIONROCK POWER



## 3Tech Corporate Limited

Unidad 904, 9 / F., Edificio industrial Fu Hang, 1 Hok Yuen Street East, Hung Hom, Kowloon, Hong Kong.

Tel: +852 2766 9787 Fax: +852 2766 9774

www.3tech.net eMail: info@3tech.net



Always the Pride



Chile

### **3Tech Corporate Limited**

Somos los principales contratistas de soluciones electromecánicas de Hong Kong y también el integrador de energía renovable más importante de la región. Además, somos el fabricante de la gama de sistemas de potencia AC, DC e híbridos de la marca LionRock™.

### **Por qué LionRock**

Nuestro homónimo "The Lion Rock" se encuentra en lo alto de una montaña sobre Hong Kong. Este famoso monumento guarda sobre la puerta de entrada a China y es un símbolo de poder, orgullo y permanencia.

En este folleto del producto, le presentaremos nuestra oferta completa de productos LionRock AC, las variaciones y los factores de forma de la gama AC y una breve descripción de algunos de nuestros otros productos.



## Resumen de Genset

Los productos LionRock son combinaciones de clase mundial que utilizan motores Perkins, alternadores Leroy Somer y paneles de control LionRock. Sin embargo, una gama de motores, alternadores y paneles de control están disponibles para requisitos especiales.

### MONTAJE

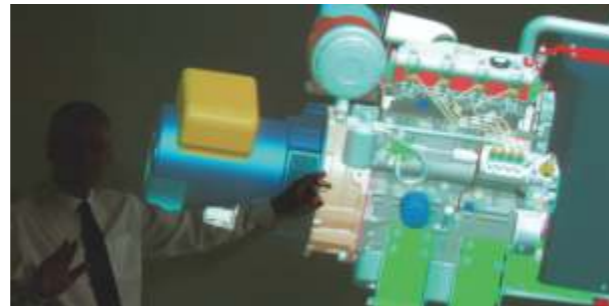
- Cierre acoplado por SAE
- ninguna vibración perjudicial
- almohadillas antivibración para asegurar un aislamiento completo de la vibración
- granallado y triple pintura recubierta

### GARANTÍA

Cada grupo generador LionRock ha superado una prueba de funcionamiento de 1 hora al 0%, 25%, 50%, 75%, 100% y 110% de la carga nominal. El motor y el alternador están garantizados como estándar por un período de 12 meses a partir de la fecha de puesta en servicio o 1,000 horas de funcionamiento (lo que sea primero).

### CARACTERÍSTICAS Y CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR, NORMAS DE CALIDAD

- Todos los generadores cumplen con los estándares internacionales de diseño y calidad, como ISO8528 , GB / T2820-97), ISO3046, BS.EN60034, Bs5000, IEC34-1, Gb755, VDE0530, CSA22-2, AS1359 y cumplen los requisitos de ISO 9001 e ISO14001.
- CE certificado.
- Certificado de autorización OEM de alternador y motor diesel y su garantía de calidad.
- Otras normas y certificaciones pueden ser consideradas a pedido.



Research & Development engineers at LionRock Power find innovative solutions to add value.



## Sistema de control



El panel de control de LionRock puede personalizarse, y podemos usar el controlador ComAp, Deepsea o Harsen, etc. Está diseñado para monitorear y proteger el motor, indicando el estado operativo, las condiciones de falla y la medición en la pantalla LCD del panel frontal y los LED.

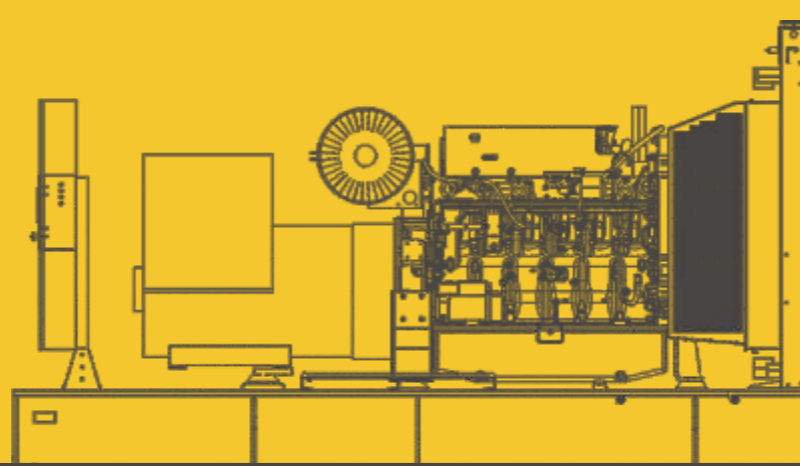


### FEATURES

El controlador LionRock presenta una lista de más de 40 funciones estándar de la industria que incluyen:

- idiomas de pantalla configurables
- totalmente configurable a través de software de PC
- kWh de monitoreo
- Modbus RTU
- Comunicaciones RS232 y RS485 seleccionables por el usuario
- kW de protección contra sobrecarga
- configurable página de salida SCADA
- 3 configuraciones alternativas
- pantallas de estado personalizables
- Conmutación de carga (reducción de carga y salidas de carga ficticia)
- Ajuste de velocidad manual (en motores CAN que admiten esta función)

## Gama de productos

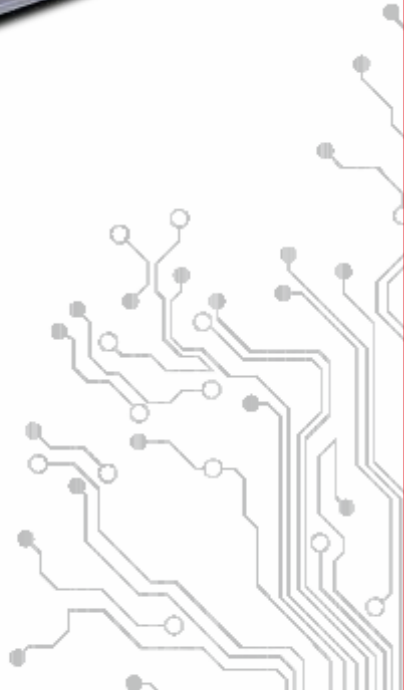


Los grupos electrógenos LionRock están disponibles hasta 3,250kVA.



Los grupos electrógenos LionRock están disponibles hasta 3,250kVA. En muchos factores de forma.

Grupos generadores de tipo abierto 5.0 ~ 3,250kVA
Grupos electrógenos insonorizados 5.0 ~ 700kVA
Conjuntos de generadores todo en uno 5.0 ~ 30kVA
Grupos electrógenos insonorizados móviles 5.0 ~ 700kVA
Grupos electrógenos insonorizados tipo contenedor de 500 ~ 3,250kVA
Grupos electrógenos insonorizados montados en camión 30 ~ 900kVA
Interruptores de transferencia automática (ATS) 25 ~ 3,200A
Gran stock de repuestos.
Instalación de sala de generadores.



Modelo	Freq. Hz	Prime Rating			Clasificación de espera			El consumo de combustible L/Hr	Modelo de motor	Cilindros	Dimensiones L*W*H (mm)	Peso (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRP9.5	50	8.5	6.8	12	9.5	7.6	13	2.6	403D-11G	3	1320* 552* 1179	329
	60	10.5	8.4	27	11.5	9.2	30	3				
LRP13.5	50	12.5	10	18	13.5	10.8	19	3.7	403D-15G	3	1320* 552* 1179	387
	60	14.5	11.6	38	16	12.8	41	4.4				
LRP16	50	13.5	10.8	19	16	12.8	23	4.1	403A-15G2	3	1320* 552* 1179	420
	60	17	13.6	44	19	15.2	49	5				
LRP22	50	20	16	28	22	17.6	31	5.3	404D-22G	4	1320* 552* 1179	460
	60	23	18.4	60	26	20.8	68	6.2				
LRP28	50	26	20.8	37	28	22.4	40	7.1	404D-22TG	4	1320* 552* 1179	460
	60	31	24.8	81	34	27.2	89	8.3	404D-22TG	4	1320* 552* 1179	460
LRP33	50	30	24	43	33	26.4	47	7.1	1103A-33G	3	1540* 970* 1361	827
	60	35	28	91	38	30.4	99	8.6	1103A-33G	3	1540* 970* 1361	827
LRP45	50	40	32	57	45	36	64	9.5	1103A-33TG1	3	1925* 1120* 1361	909
	60	45	36	64	50	40	72	10.7	1103A-33TG1	3	1925* 1120* 1361	909
LRP50	50	55	44	144	60	48	157	12.9	1103A-33TG1	3	1925* 1120* 1361	967
	60	60	48	86	65	52	93	13.9	1103A-33TG2	3	1925* 1120* 1361	967
LRP65	50	69	55.2	181	75	60	196	16.6	1103A-33TG2	3	1925* 1120* 1361	967
	60	65	52	93	70	56	101	14.8	1104A-44TG1	4	2000* 1120* 1361	1007
LRP70	50	75	60	196	84	67.2	220	17.7	1104A-44TG1	4	2000* 1120* 1361	1107
	60	80	64	115	88	70.4	127	18.6	1104C-44TAG1	4	2000* 1120* 1361	1182
LRP88	50	92	73.6	241	100	80	262	22	1104C-44TAG1	4	2000* 1120* 1361	1182
	60	100	72	129	99	79.2	142	20.4	1104C-44TAG2	4	2000* 1120* 1367	1182
LRP100	50	100	80	144	110	88	158	22.6	1104C-44TAG2	4	2000* 1120* 1367	1182
	60	115	92	301	126	100.8	330	26.9	1106A-70TG1	6	2500* 1120* 1552	1654
LRP150	50	135	108	194	149	119.2	215	29.9	1106A-70TG1	6	2500* 1120* 1552	1654
	60	155	124	406	170	136	446	35.2	1106A-70TAG2	6	2500* 1120* 1552	1654
LRP165	50	180	144	259	200	160	288	41.6	1106A-70TAG2	6	2500* 1120* 1552	1654
	60	200	160	524	220	176	577	41.3	1106A-70TAG3	6	2500* 1120* 1626	1920
LRP200	50	200	160	288	220	176	317	45.8	1106A-70TAG3	6	2500* 1120* 1626	1920
	60	199	159.2	522	220	176	577	45.2	1106A-70TAG4	6	2500* 1120* 1626	1978
LRP220	50	200	160	288	220	176	317	44.6	1506A-E88TAG1	6	2960* 1003* 1718	2100
	60	250	200	656	275	220	721	54.2	1506A-E88TAG2	6	2960* 1003* 1718	2100
LRP255	50	230	184	331	250	200	360	48.6	1506A-E88TAG2	6	2960* 1003* 1718	2100
	60	250	200	656	275	220	721	54.2	1506A-E88TAG3	6	3200* 1100* 1786	2483
LRP275	50	250	200	360	275	220	396	55.5	1506A-E88TAG3	6	3200* 1100* 1786	2483
	60	290	232	761	325	260	852	63.1				

Modelo	Freq. Hz	Prime Rating			Clasificación de espera			El consumo de combustible L/Hr	Modelo de motor	Cilindros	Dimensions L*W*H (mm)	Peso (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRP310	50	285	228	411	310	248	447	60.2	1506A-E88TAG4	6	3500* 1130* 2158	2670
	60	325	260	852	355	284	931	68.2	1506A-E88TAG4	6	3500* 1130* 2158	2670
LRP340	50	310	248	447	340	272	490	64.9	1506A-E88TAG5	6	3500* 1130* 2158	2670
	60	350	280	918	390	312	1023	77.1	1506A-E88TAG5	6	3500* 1130* 2158	2670
LRP400	50	355	284	512	400	320	577	71	2206A-E13TAG2	6	3500* 1130* 2158	2670
	60	400	320	1049	440	352	1154	81	2206A-E13TAG2	6	3500* 1130* 2158	2670
LRP450	50	410	328	591	450	360	649	81	2206A-E13TAG3	6	3500* 1130* 2158	2814
	60	405	324	1062	440	352	1154	81	2206A-E13TAG3	6	3500* 1130* 2158	2814
LRP500	50	455	364	656	500	400	721	95	2506A-E15TAG1	6	3800* 1130* 2215	3793
	60	510	408	1338	570	456	1495	102	2506A-E15TAG1	6	3800* 1130* 2215	3793
LRP560	50	500	400	721	560	448	808	100	2506A-E15TAG2	6	3800* 1130* 2215	3920
	60	510	408	1338	570	456	1495	102	2506A-E15TAG2	6	3800* 1130* 2215	3920
LRP660	50	600	480	866	660	528	952	123	2806A-E18TAG1A	6	3900* 1461* 2155	4717
	60	640	512	1679	700	560	1837	127	2806A-E18TAG1A	6	3900* 1461* 2155	4717
LRP700	50	660	528	952	700	560	1010	132	2806A-E18TAG2	6	3900* 1461* 2155	4800
	60	630	504	1653	700	560	1837	127	2806A-E18TAG2	6	3900* 1461* 2155	4800
LRP760	50	685	548	1797	760	608	1994	144	2806A-E18TAG3	6	3900* 1461* 2155	4883
	60	725	580	1046	800	640	1154	157	4006-23TAG2A	6	4280* 1912* 2277	6059
LRP800	50	750	600	1968	825	660	2165	177	4006-23TAG2A	6	4280* 1912* 2277	6059
	60	800	640	1154	900	720	1299	172	4006-23TAG3A	6	4280* 1912* 2277	6259
LRP900	50	820	656	2151	925	740	2427	200	4006-23TAG3A	6	4280* 1912* 2277	6259
	60	880	704	2309	970	776	2545	211	4008TAG1	8	5000* 1870* 2396	7471
LRP970	50	1000	800	2624	1100	880	2886	213	4008TAG2	8	5000* 1870* 2396	7532
	60	910	728	1313	1000	800	1443	195	4008TAG1A	8	4861* 2046* 2284	7645
LRP1000	50	1000	800	1443	1100	880	1587	220	4008TAG2A	8	4861* 2046* 2284	7697
	50	1125	900	1623	1250	1000	1804	244	4008-30TAG3	8	5200* 2194* 2115	7920
LRP1375	50	1250	1000	1804	1375	1100	1984	259	4012-46TWG2A	12	4788* 1895* 2450	8883
	60	1250	1000	3280	1375	1100	3608	266	4012-46TWG2A	12	4788* 1895* 2450	8883
LRP1500	50	1365	1092	1970	1500	1200	2165	281	4012-46TAG1A	12	5095* 1900* 2435	9447
	60	1375	1100	3608	1500	1200	3936	284	4012-46TAG1A	12	5095* 1900* 2435	9447
LRP1650	50	1500	1200	2165	1650	1320	2381	301	4012-46TAG2A	12	5095* 1900* 2435	9720
	60	1515	1212	3975	1650	1320	4330	315	4012-46TAG2A	12	5095* 1900* 2435	9720
LRP1880	50	1720	1376	2482	1880	1504	2713	370	4012-46TAG3A	12	5215* 2205* 2490	11829
	60	1715	1372	2062	1880	1504	2261	361	4012-46TAG3A	12	5215* 2205* 2490	11829
LRP2000	50	1835	1468	2648	2000	1600	2886	383	4016TAG1A	16	5749* 2300* 3020	15495
	50	2000	1600	2886	2200	1760	3175	434	4016TAG2A	16	5749* 2300* 3020	15495
LRP2500	50	2250	1800	3247	2500	2000	3608	473	4016-61TRG3	16	7285* 2153* 2530	15142
	60	290	232	761	325	260	852	63.1				

In line with our policy of continuous product development, we reserve the right to change specification without notice.

Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRI5	50	4	3.2	5	5	4	7	1.25	L2E	2	1320*552*1179	246
	60	5	4	13	6	4.8	15	1.5	L2E	2	1320*552*1179	246
LRI7.5	50	6.5	5.2	9	7.5	6	10	2	L3E	3	1320*552*1179	258
	60	8	6.4	20	9	7.2	23	2.5	L3E	3	1320*552*1179	258
LRI10.5	50	10	8	14	11	8.8	15	2.75	S3L2	3	1320*552*1179	323
	60	12	9.6	31	13.5	10.8	35	3.4	S3L2	3	1320*552*1179	323
LRI16	50	14.5	11.6	20	16	12.8	23	4.2	S4L2	4	1320*552*1179	347
	60	17.5	14	45	19.5	15.6	51	5.1	S4L2	4	1320*552*1179	347
LRI23	50	21	16.8	30	23	18.4	33	6.6	S4Q2	4	1320*552*1179	295
	60	25	20	65	26.5	21.2	69	7.6	S4Q2	4	1320*552*1179	410
LRI33	50	30	24	43	33	26.4	47	9	S4S	4	1540*970*1361	506
	60	35	28	91	37.5	30	98	10.6	S4S	4	1540*970*1361	495
LRI420	50	380	304	548	420	336	606	81	S6B3-PTA	6	3500*1130*2158	4113
	60	420	336	1102	465	372	1220	90	S6B3-PTA	6	3500*1130*2158	3976
LRI500	50	455	364	656	500	400	721	99	S6A3-PTA	6	3800*1130*2215	4353
	60	515	412	1351	574	459.2	1506	112	S6A3-PTA	6	3800*1130*2215	4353
LRI555	50	505	404	728	555	444	801	109	S6A3-PTAA	6	3800*1130*2215	4338
	60	543	434.4	1425	608	486.4	1595	117	S6A3-PTAA	6	3800*1130*2215	4338
LRI650	50	590	472	851	650	520	938	127	S6R-PTA	6	3900*1461*2155	5122
	60	680	544	1784	750	600	1968	141	S6R-PTA	6	3900*1461*2155	5122
LRI745	50	675	540	974	745	596	1075	140	S6R2-PTA	6	3900*1461*2155	5424
LRI810	50	730	584	1053	810	648	1169	156	S6R2-PTAA	6	3900*1461*2155	5394
LRI970	50	880	704	1270	970	776	1400	188	S12A2-PTA2	12	4861*2046*2284	6308
	60	990	792	2598	1090	872	2860	212	S12A2-PTA2	12	4861*2046*2284	6308
LRI1160	50	1055	844	1522	1160	928	1674	217	S12H-PTA	12	4788*1895*2450	8280
	60	1160	928	3044	1280	1024	3359	239	S12H-PTA	12	4788*1895*2450	8280
LRI1415	50	1285	1028	1854	1415	1132	2042	364	S12R-PTA	12	5095*1900*2435	9360
	60	1358	1086.4	3563	1510	1208	3962	278	S12R-PTA	12	5095*1900*2435	9580
LRI1525	50	1385	1108	1999	1525	1220	2201	283	S12R-PTA2	12	5095*1900*2435	9580
	60	1530	1224	4015	1680	1344	4408	315	S12R-PTA2	12	5095*1900*2435	9090
LRI1675	50	1525	1220	2201	1675	1340	2417	312	S12R-PTAA2	12	5095*1900*2935	10660
	60	1724	1379.2	4525	1900	1520	4986	353	S12R-PTAA2	12	5095*1900*2935	10380
LRI1895	50	1740	1392	2511	1900	1520	2742	357	S16R-PTA	16	5215*2205*2490	11855
	60	1835	1468	4815	2020	1616	5301	380	S16R-PTA	16	5215*2205*2490	11130
LRI2075	50	1890	1512	2727	2080	1664	3002	388	S16R-PTA2	16	5749*2300*3020	12155
	60	2075	1660	5445	2285	1828	5996	424	S16R-PTA2	16	5749*2300*3020	12155

Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRI2255	50	2025	1620	2922	2270	1816	3276	415	S16R-PTAA2	16	5749*2300*3020	13026
	60	2275	1820	5970	2525	2020	6626	466	S16R-PTAA2	16	5749*2300*3020	12298
LRI2535	50	2280	1824	3290	2525	2020	3644	468	S16R2-PTAW	16	7285*2153*2530	14533



Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRY6	50	5.5	4.4	7	6	4.8	8	1.7	3TNM68	3	1320*552*1179	272
	60	6.5	5.2	17	7.5	6	19	2	3TNM68	3	1320*552*1179	272
LRY6.5	50	6	4.8	8	6.5	5.2	9	1.86	3TNV70	3	1320*552*1179	311
	60	7.5	6	19	8	6.4	20	2.2	3TNV70	3	1320*552*1179	311
LRY9	50	8.5	6.8	12	9	7.2	12	2.5	3TNV76	3	1320*552*1179	326
	60	10	8	26	11	8.8	28	3	3TNV76	3	1320*552*1179	326
LRY11.5	50	10.5	8.4	15	11.5	9.2	16	2.9	3TNV82A	3	1320*552*1179	333
	60	12.5	10	32	14	11.2	36	3.5	3TNV82A	3	1320*552*1179	333
LRY13.5	50	12.5	10	18	13.5	10.8	19	3.5	3TNV88	3	1320*609*1179	355
	60	15.5	12.4	40	16	12.8	41	4.2	3TNV88	3	1320*609*1179	355
LRY16.5	50	15	12	21	16.5	13.2	23	4	3TNV84T	3	1320*609*1179	387
	60	17.5	14	45	19.5	15.6	51	4.7	3TNV84T	3	1320*609*1179	387
LRY19	50	17.5	14	25	19	15.2	27	4.7	4TNV88	4	1320*609*1179	394
	60	21	16.8	55	22	17.6	57	5.64	4TNV88	4	1320*609*1179	394
LRY22	50	20	16	28	22	17.6	31	5.6	4TNV84T	4	1320*609*1179	394
	60	23	18.4	60	26	20.8	68	7	4TNV84T	4	1320*609*1179	394
LRY38	50	34	27.2	49	38	30.4	54	8.9	4TNV98	4	1925*1120*1361	632
	60	40	32	104	45	36	118	10.8	4TNV98	4	1925*1120*1361	632
LRY45	50	40	32	57	45	36	64	10.25	4TNV98T	4	1925*1120*1361	632
	60	49	39.2	128	54	43.2	141	12.4	4TNV98T	4	1925*1120*1361	632
LRY55	50	50	40	72	55	44	79	11.3	4TNV106	4	1925*1120*1361	676
	60	60	48	157	65	52	170	14.6	4TNV106	4	1925*1120*1361	676
LRY62	50	57	45.6	82	62	49.6	89	13.9	4TNV106T	4	1925*1120*1361	760
	60	69	55.2	181	75	60	196	16.6	4TNV106T	4	1925*1120*1361	795

In line with our policy of continuous product development, we reserve the right to change specification without notice.



Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRM700	50	650	520	938	710	568	1024	136	12V2000G25	12	3200*1580*1900	4435
	60	785	628	2060	865	692	2270	166	12V2000G45	12	3300*1580*1900	4635
LRM850	50	790	632	1140	870	696	1255	163	12V2000G65	12	3200*1580*1900	4635
	60	905	724	2375	1000	800	2624	190	12V2000G85	12	3300*1580*1900	4835
LRM1000	50	920	736	1327	1010	808	1457	190	16V2000G25	16	3700*1580*1900	5445
	60	1035	828	2716	1150	920	3017	215	16V2000G45	16	3700*1580*1900	5990
LRM1100	50	1015	812	1465	1110	888	1602	209	16V2000G65	16	3700*1580*1900	5645
	60	1150	920	3017	1260	1008	3306	236	16V2000G85	16	3600*1580*1900	6190
LRM1250	50	1135	908	1638	1250	1000	1804	234	18V2000G65	18	3800*1580*1900	6590
	60	1350	1080	3542	1480	1184	3883	279	18V2000G85	18	3900*1750*2300	6960
LRM1375	50	1250	1000	1804	1375	1100	1984	258	12V4000G21R	12	3600*1580*1900	8740
	60	1375	1100	3608	1550	1240	4067	284	12V4000G21R	12	3650*1580*2200	9330
LRM1800	50	1630	1304	2352	1800	1440	2598	333	12V4000G23	12	4000*1610*2200	10160
	60	1740	1392	2092	2000	1600	2405	356	12V4000G43	12	4100*1610*2200	10645
LRM2000	50	1855	1484	2677	2045	1636	2951	369	12V4000G63	12	4100*1610*2200	10645
	60	2000	1600	2405	2200	1760	2646	407	12V4000G83	12	4200*1610*2200	11040
LRM2250	50	2100	1680	3031	2300	1840	3319	422	16V4000G23	16	4600*1660*2200	12540
	60	2330	1864	2802	2640	2112	3175	474	16V4000G43	16	4800*1660*2200	13595
LRM2580	50	2300	1840	3319	2565	2052	3702	461	16V4000G63	16	4800*1660*2200	12540
	60	2640	2112	3175	2900	2320	3488	535	16V4000G83	16	5500*1660*2260	12980
LRM2800	50	2565	2052	3702	2825	2260	4077	516	20V4000G23	18	5500*1660*2260	10540
	60	2890	2312	3476	3190	2552	3836	584	20V4000G43	20	5500*1660*2260	10640
LRM3100	50	2825	2260	4077	3125	2500	4510	567	20V4000G63	20	5500*1660*2260	10540
	60	3180	2544	3824	3500	2800	4209	642	20V4000G83	20	5500*1660*2260	10640
LRM3300	50	3020	2416	4358	3325	2660	4799	607	20V4000G63L	20	5500*1660*2260	10640
	60	3500	2800	4209	4075	3260	4901	704	20V4000G83L	20	5500*1660*2260	10640



## Aire enfriado

Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRD12.5L	50	12	9.6	17	13	10.4	18	3.32	F2L2011	2	1500*850*1000	456
	60	14.5	11.6	38	16	12.8	41	3.95	F2L2011	2	1500*850*1000	456
LRD20L	50	20	16	28	21	16.8	30	5.03	F3L2011	3	1700*850*1000	510
	60	23	18.4	60	26	20.8	68	5.98	F3L2011	3	1700*850*1000	510
LRD30L	50	30	24	43	31	24.8	44	6.98	F4L2011	4	1800*900*1100	605
	60	36	28.8	94	38	30.4	99	8.49	F4L2011	4	1800*900*1100	605
LRD40L	50	40	32	57	42	33.6	60	9.42	BF4L2011	4	1800*900*1100	736
	60	48	38.4	125	50	40	131	11.18	BF4L2011	4	1800*900*1100	736
LRD27G	50	27	21.6	38	29	23.2	41	6.32	F3L912	3	1550*850*1100	630
	60	33	26.4	86	35	28	91	7.61	F3L912	3	1550*850*1100	630
LRD38G	50	38	30.4	54	40	32	57	8.35	F4L912	4	1550*850*1100	720
	60	45	36	118	47	37.6	123	10.23	F4L912	4	1550*850*1100	720
LRD50G	50	45	36	64	50	40	72	9.89	F4L914	4	1550*850*1100	720
	60	57	45.6	149	60	48	157	11.98	F4L914	4	1550*850*1100	720
LRD60G	50	58	46.4	83	62	49.6	89	12.65	F6L912	6	1850*850*1200	905
	60	69	55.2	181	74	59.2	194	15.81	F6L912	6	1850*850*1200	905
LRD75G	50	74	59.2	106	78	62.4	112	14.88	F6L914	6	1850*850*1200	930
	60	88	70.4	230	92	73.6	241	17.78	F6L914	6	1850*850*1200	930
LRD110G	50	100	80	144	110	88	158	25	BF6L914	6	1850*850*1200	930
	60	110	88	288	115	92	301	23.8	BF6L914	6	1850*850*1200	930
LRD140G	50	130	104	187	140	112	202	30.6	BF6L914C	6	1950*850*1400	1020
	60	155	124	406	162	129.6	425	35.7	BF6L914C	6	1950*850*1400	1020

## Enfriado por aceite

Model	Freq. Hz	Prime Rating			Standby Rating			Fuel Consumption L/Hr	Engine Model	Cylinders	Dimensions L*W*H (mm)	Weight (kg)
		kVA	kW	A	kVA	kW	A					
LRD13M	50	12	9.6	17	13	10.4	18	3.43	F2M2011	2	1550*850*1100	445
	60	14.5	11.6	38	16	12.8	41	4.06	F2M2011	2	1550*850*1100	445
LRD21M	50	20	16	28	21	16.8	30	5.14	F3M2011	3	1550*850*1100	554
	60	23	18.4	60	26	20.8	68	6.17	F3M2011	3	1550*850*1100	554
LRD30M	50	30	24	43	31	24.8	44	7.25	F4M2011	4	1550*850*1200	697
	60	36	28.8	94	38	30.4	99	9.06	F4M2011	4	1550*850*1200	697
LRD40M	50	40	32	57	42	33.6	60	9.46	BF4M2011	4	1550*850*1200	758
	60	48	38.4	125	50	40	131	11.12	BF4M2011	4	1550*850*1200	758
LRD63M	50	60	48	86	64	51.2	92	13.93	BF4M2011C	4	1850*850*1200	950
	60	69	55.2	181	72	57.6	188	16.09	BF4M2011C	4	1850*850*1200	950

En línea con nuestra política de desarrollo continuo de productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

## Todo en uno

### Grupo electrógeno diesel AC de 6kVA a 30kVA



- conjunto integrado LionRock, toldo a prueba de sonido, ATS, ACDB, tanque de combustible ampliado y sensor de nivel de combustible
- panel de control de Genset integrado con ATS y ACDB
- tanque de combustible diésel de 500 ~ 2000L (diseños personalizados disponibles), sensor de nivel de combustible incorporado
- control de carga ficticia
- sistema de recarga de combustible automático (tipo de válvula de flotador)
- 1.000 horas de solución sin mantenimiento



#### Beneficios:

- ahorro de espacio
- ahorro de costes
- Apariencia ordenada
- bajo ruido
- operación fácil
- tanque de combustible de alta seguridad
- bajo costo de mantenimiento
- Facil mantenimiento



## Grupo electrógeno DC



#### Aplicaciones

- telecomunicaciones
- fuente de alimentación ininterrumpida
- Energía híbrida solar / eólica
- Carga rápida del vehículo eléctrico

#### Características

- Disponible en todos los voltajes de 12 a 405 Vcc.
- Actualmente disponible de 4.5kW a 27 kW.
- microprocesador controlado
- diseño de velocidad variable
- tierra rara, generador de imán permanente
- Conexión directa al bus de la batería (sin interruptor de transferencia)
- temperatura compensada carga de la batería
- Circuito automático de carga de tres pasos que consiste en la tasa de carga, la tasa de sobrecarga (ecualización) y la tasa de flotación
- alternador supera el 92% de eficiencia
- 1,000 horas sin mantenimiento

- **bajo consumo de combustible:** rango de ahorro de combustible de 8% -20%.
- **Costo de mantenimiento:** extienda el período de servicio hasta 1,000 horas, el costo de mantenimiento ahorra 50% -70%.
- **Capacidad de expansión:** los generadores de CC se pueden conectar en paralelo.
- **Compatibilidad:** los grupos electrógenos de CC no imponen la carga del modo de conmutación como los grupos electrógenos de CA.
- **Gestión inteligente de la carga de la batería:** el circuito de carga automática de tres pasos consiste en una tasa de carga, sobrecarga y flotación. Se prolonga la duración de la batería.
- **Compensación automática de temperatura:** se coloca un sensor de temperatura en la batería.
- **protección integral del sistema.**

Modelo			LRP6D	LRP9D	LRP13.5D	LRP17.6D	LRP27D
Output Ratings	Voltage	Vdc	42-58	42-58	42-58	42-58	42-58
	Prime	kW	5	8	12	16	24
	Standby	kW	6	9	13.5	17.6	27
Engine Manufacturer			Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Engine Model			402D-05	403D-07	403D-11	403D-15	404D-22
Engine Speed		rpm	1200~3000	1200~3000	1200~3000	1200~3000	1200~3000
Bore		mm	67	67	77	84	84
Stroke		mm	72	72	81	90	100
Cylinders			2L	3L	3L	3L	4L
Dimensions, L*W*H		mm	1700*800*1250	1700*800*1250	1700*800*1250	1800*800*1250	2000*800*1250
Weight		kg	297	355	375	475	575

In line with our policy of continuous product development, we reserve the right to change specification without notice.





Proporcionamos la gama más completa de generadores de CC y sistemas de alimentación híbridos de CC para el sector de las telecomunicaciones.

**características:**

- Aplicación Grid On / Off
- solar y viento listo
- Operador único y sistemas multiusuario

Hable con nosotros para obtener una guía completa de nuestra oferta de energía de telecomunicaciones.

## Opciones

### 1,000 horas

#### Solución sin mantenimiento

El innovador sistema sin mantenimiento de LionRock minimiza los costos operativos y mejora la estabilidad de funcionamiento de los grupos electrógenos, una solución personalizada que permite que un grupo electrógeno funcione durante 1.000 horas sin mantenimiento.



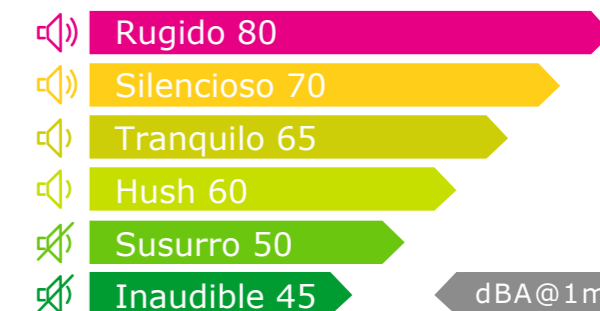
Auto Lube Oil Refill Controller Extended Oil Sump

#### El sistema incluye:

- cárter de aceite extendido para aumentar la capacidad del aceite lubricante
- sistema automático de llenado de aceite lubricante con control de precisión y calidad constante
- filtro de aire autolimpiante adicional
- Filtros de aire, combustible, aceite y agua de refrigeración ampliados.
- tanque expandido adicional para aumentar la capacidad de agua
- baterías de arranque sin mantenimiento

#### Canopy LionRock

A lo largo de los años, la gama LionRock ha evolucionado continuamente para mejorar. Escuchamos a nuestros clientes, a sus clientes y les pedimos que también escucharan nuestros productos y nos contaran lo que pensaban. Basándonos en estos insumos y en los años de experiencia en implementación, una vez más somos los primeros en ofrecer al mercado una gama de insonorización.



dBA@1m

## Soluciones de energía

### Interruptores de transferencia automática (ATS)

3Tech diseña y fabrica ATS tipo interior y exterior. Estos ATS se emplean en sistemas de energía para cambiar de una fuente de energía primaria a una fuente de energía secundaria. 3Tech ATS se puede integrar en el panel de control del grupo electrógeno.

- Disponible desde 25A a 3,150A
- Seguro: el diseño de enclavamiento eléctrico y mecánico evita el funcionamiento incorrecto en la conexión de las fuentes de alimentación
- Flexible: equipado con PLC Siemens para proporcionar múltiples funciones functions
- confiable
- diseño modular, fácil de mantener
- panel de visualización multi-idioma
- Entrada de voltaje de CA extremadamente alta / baja, adecuada para aplicaciones de servicios públicos sumamente inestables unstable utility application



SIEMENS



ABB



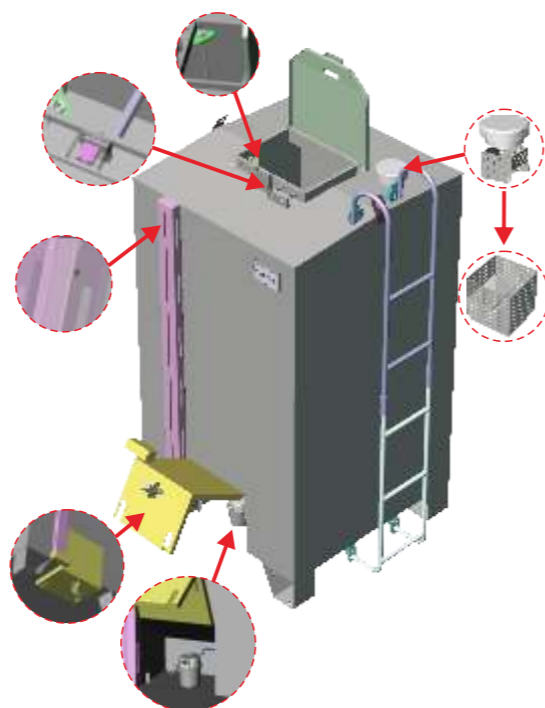
Schneider Electric

3Tech también fabrica paneles de sincronización que Permita que dos o más grupos electrógenos trabajen juntos.

### Tanques de combustible de alta seguridad

Robo de diseños disuasorios, desarrollados a partir de la experiencia del mundo real, para detener el robo de combustible.

- diseño antirrobo seguro para evitar el robo de combustible diesel
- Diseño de conector y tubería de combustible simplificado, con todos los conectores necesarios bloqueados y protegidos
- diseño integrado para ahorrar espacio
- Escalera de mantenimiento extraíble para ahorrar espacio y costo de transporte
- Pantalla digital de nivel de combustible como accesorio opcional para monitoreo remoto



## Accesorios y Repuestos



Motor



Alternador



Depósito de combustible



Dummy Load & Load Bank



Separador y filtro



Piezas de repuesto